



Ministerie van Volksgezondheid,  
Welzijn en Sport

Minister van VWS

Deadline: 26 augustus  
2020

Directoraat Generaal  
Volksgezondheid  
Publieke Gezondheid  
Programmadirectie COVID-19

Ontworpen door  
(10)/(2e)

M:  
E:

Datum  
24 augustus 2020

Kenmerk

Zaaknummer

# nota

(ter beslissing)

Paraaf directeur

## 1 Aanleiding voor deze nota

Naar aanleiding van eerdere overleggen op donderdag 13 augustus (presentatie redesign) en maandag 24 augustus (actualiteitenoverleg) worden in deze nota twee beslispunten voorgelegd met betrekking tot het coronadashboard:

- A. Voorstel tot verdere regionalisering en uitbreiding van het dashboard en de planning daarin.
- B. Eigenaarschap van het dashboard.

## 2 Beslispunten, advies en mogelijk alternatief

### A. Verdere uitbreiding van het dashboard (incl. regionalisering)

Doel van het coronadashboard tot dusver is het bieden van zicht op en inzicht in de verspreiding van het virus en de ontwikkeling van de epidemie op basis van de drie sets indicatoren. Komende weken wordt het dashboard verder uitgebreid met meerdere databronnen (zoals BCO-gegevens en uitbreiding rioolwatersurveillance) en wordt het nieuwe redesign uitgerold, begin oktober.

In het Veiligheidsberaad van maandag 17/8 heeft u afgesproken binnen 2-3 weken het coronadashboard verder te ontwikkelen zodat deze ook voor regionale bestuurders gebruikt kan worden. Het gehele coronadashboard<sup>1</sup> brengt zo landelijke en regionale cijfers in één systeem bij elkaar.

Om de regionalisering van het dashboard te intensiveren (naast huidige ontwikkeling) is de samenwerking met GGD GHOR NL en LOT-C geïntensiveerd, onder regie van VWS. Hiervoor is een apart ontwikkelteam ingericht dat werkt aan

<sup>1</sup> In plaats van het 'landelijke' en 'regionale' dashboard wordt voorgesteld om te spreken over 'het coronadashboard met landelijke en regionale gegevens'.

het dashboard naast het huidige ontwikkelteam. Het extra ontwikkelteam zal as. maandag 31/8 een prototype aan het Veiligheidsberaad presenteren, met daarin een voorstel voor weergave van de escalatiekaart, waarin de ernst van de coronasituatie van de veiligheidsregio's worden weergegeven, en nalevingsinformatie. Daarnaast worden door ons en LOT-C deze week 4 burgemeesters en een aantal informatiemanagers bij veiligheidsregio's geïnterviewd om hun informatiebehoefte voor dit regionale dashboard in kaart te brengen. Voortbouwend op het [eerdere dashboard](#) dat LOT-C heeft ontwikkeld, verwachten wij dat burgemeesters ook behoefte zullen hebben aan informatie over het aantal boetes, draagvlak onder de bevolking en drukte. Voor de werkwijze met betrekking tot de invulling van de escalatiekaart wordt verwezen naar de laatste pagina van de bijlage.

Directoraat Generaal  
Volksgezondheid  
Publieke Gezondheid  
Programmadirectie COVID-19

Kenmerk

#### Capaciteitsindicatoren

Daarnaast hebben o.a. de veiligheidsregio's, LOT-C, LNAZ en GGD'en aangegeven behoefte te hebben aan het inzichtelijk maken van capaciteitsindicatoren. Ook heeft u aangegeven inzicht te willen hebben in de effectiviteit van regionaal beleid, wat hieraan is gerelateerd.

#### **Besispunt 1: Gaat u akkoord met het opnemen van aanvullende informatie op het dashboard**

- a. Informatie over naleving en gedrag (reeds voorzien), zoals in hoeverre mensen zich aan de maatregelen houden;
- b. informatie over sancties en handhaving, zoals corona gerelateerde boetes of het aantal veiligheidsincidenten
- c. Welke fase een regio zich bevindt (inschaling), wat wordt bepaald aan de hand van weging na duiding op basis van landelijke dan wel regionale signaalwaarden;
- d. En wat voor soort maatregelen uit het instrumentenpakket hier bij horen, zoals maatregelen in horeca, waarbij door wordt verwezen op het dashboard voor meer informatie naar regio, gemeente of een centraal maatregelen overzicht.
- e. capaciteitsindicatoren.

#### Voordelen

Met deze gegevensbronnen werkt u samen met de veiligheidsregio's aan een gezamenlijk dashboard met daarin zowel het landelijke als het regionale beeld en voorkomt u dat veiligheidsregio's 25 eigen (verschillende) dashboards gaan ontwikkelen waarbij verschillende regio's verschillende gegevensbronnen gebruiken. Door deze aanpak werkt u met hen aan één gezamenlijk, open dashboard. Daarnaast kan het de veiligheidsregio's helpen beter zicht te krijgen op de 'performance' op regionaal niveau, waarbij regio's zich ook onderling kunnen vergelijken.

#### Nadelen:

Nadelen: opname van deze indicatoren past niet in de huidige scope van het dashboard (zicht op en inzicht bieden op het virus en epidemie). De scope wordt hiermee verbreed.

#### Advies:

instemmen

**Besispunt 2: Gaat u akkoord met de planning in de ontwikkeling van het coronadashboard (zie ook de bijlage die met het OMT wordt besproken):**

- Begin september
  - Rioolwatermetingen (regionaal, wekelijks)
- Tweede helft september
  - Herontwerp Coronadashboard: meer duiding en detail (landelijk)
  - Regionalisering op dashboard inclusief inschaling (regionaal, wekelijks)
  - BCO-clusters weergeven (landelijk, wekelijks)
  - Percentage positief geteste personen (landelijk en regionaal, dagelijks)
  - Signaalwaarde aantal besmettingen (a.d.h.v. ervaringen uit het buitenland) (landelijk)
- Begin oktober
  - Nalevingsmonitor (regionaal, wekelijks)
  - IC-capaciteit (bedden) (dagelijks, landelijk)
  - BCO-clusters weergeven (regionaal, wekelijks)
- Eind oktober
  - Capaciteitsindicatoren GGD en zorgpersoneel (regionaal, wekelijks)

**Kenmerk**

Daarbij gaat het om een planning in de 'inspanning'. Het is mogelijk dat de daadwerkelijke realisatie een andere volgorde kent.

**Advies:**  
instemmen.

**B. Eigenaarschap van het dashboard**

Tijdens de overleggen op donderdag 13 augustus (presentatie redesign) en maandag 24 augustus (actualiteitenoverleg) heeft u aangegeven graag het eigenaarschap over het dashboard bij VWS te houden, omdat u, als minister van VWS, wordt aangesproken op het inzicht en de ontwikkeling van het virus. Graag leggen we u formeel dit besispunt voor.

**Besispunt 3: Bent u akkoord met het behouden van het eigenaarschap van het dashboard van VWS, in plaats van het overbrengen van het dashboard naar het RIVM?**

- Achtergrond: Bij het ontwikkelen van het dashboard eind mei, was het uitgangspunt het eigenaarschap van het dashboard bij het RIVM onder te brengen.
- Voordelen:
  - Het dashboard is de facto een instrument dat data van derden inleest en visualiseert, net zoals de Staat van Volksgezondheid en Zorg dat doet. Vanuit de Lessons Learned tafel Dashboard werd aangegeven dat het dashboard daarmee ook al snel een politiek instrument is, doordat de volgorde en keuze welke (objectieve) gegevens worden gepresenteerd en gecommuniceerd ook een

politieke keuze, bijvoorbeeld om urgentie uit te dragen. Indien u eigenaar blijft van het dashboard, behoudt u makkelijker ruimte om via het dashboard openbare informatie (open source, open data) integraal en tijdig te ontsluiten zodat het publiek goed geïnformeerd is.

Directoraat Generaal  
Volksgezondheid  
Publieke Gezondheid  
Programmadirectie COVID-19

Kenmerk

- U houdt regie over het proces om het dashboard verder te ontwikkelen. In de beginfase heeft het RIVM aangegeven de expertise en capaciteit een dergelijk dashboard te realiseren, niet in huis heeft. Uit interne evaluatie is ook gebleken dat de inrichting van het dashboard nog niet af is en continue ontwikkelt ("Het dashboard is nooit af"). Dit wordt veroorzaakt doordat meer en nieuwe informatie op lager geografisch detail niveau beschikbaar komt, en doordat door de veranderende fases in de crisis steeds nieuwe informatie urgent wordt.
- U krijgt meer ruimte om (beleidsmatige) signaalwaarden te bepalen, zoals ook andere landen dit doen, bijvoorbeeld Duitsland. RIVM heeft al aangegeven – vanuit wetenschappelijk perspectief – op dit moment geen verdere signaalwaarden te kunnen berekenen.
- Gegeven besispunten 1 en 2, kan het dashboard onder uw eigenaarschap steeds meer ook niet-medische informatie (zoals nalevingsgegevens en informatie over drukte) ontsluiten, waarmee lokale bestuurders geholpen kunnen worden.
- U voorkomt dat het dashboard een te wetenschappelijk instrument wordt, aangezien het alle lagen van de bevolking moet bedienen.
- Als het dashboard wordt overgedragen aan het RIVM, is er een kans dat het RIVM in een beleidsmatige of politieke rol wordt gedrukt die niet bij het RIVM past, ofwel dat de functie van het dashboard verandert of verloren gaat.
- Nadelen:
  - Het betreft een verandering van het eerder (in Kamerbrieven) gecommuniceerde uitgangspunt dat het dashboard overgebracht zou worden naar het RIVM.
  - De indruk zou kunnen ontstaan dat u de regie over de inhoud naar u toe trekt. Dit kan voorkomen worden door goed uit te leggen dat het ministerie geen invloed heeft op de inhoud van de open data, maar deze sec visualiseert ten behoeve van effectieve bestrijding op lokaal, regionaal en nationaal niveau en het continu inzichtelijk maken van waar uw beleid op gebaseerd is.
  - Indien zich fouten voordoen in de databronnen van derden en daardoor ook op het dashboard, kan dit op u afstralen. Dit is voor een belangrijk deel te mitigeren door telkens goed te kunnen uitleggen waardoor fouten bij derden ontstaan zijn en/of te verwijzen naar derden.

### 3. Draagvlak politiek

n.v.t.

### 4. Draagvlak maatschappelijk en eenduidige communicatie

Bovenstaande besispunten over uitbreiding van het dashboard zijn mede gebaseerd op de inzichten vanuit de Lessons Learned Tafel over het dashboard. M.b.t. het eigenaarschap is eerder naar de TK gecommuniceerd dat het

coronadashboard overgedragen zal worden aan het RIVM. Indien u ervoor kiest het eigenaarschap over het coronadashboard te behouden, zal dit moeten worden bijgesteld.

Directoraat Generaal  
Volksgezondheid  
Publieke Gezondheid  
Programmadirectie COVID-19

Kenmerk

#### **5. Financiële en personele gevolgen**

Verhoogde capaciteitsinzet bij eigenaarschap over het dashboard en (tijdelijk) verhoogde capaciteitsinzet bij verdere uitbreiding van het dashboard. Deze capaciteit bestaat voor een belangrijk deel uit inhuur en gaat niet ten koste van de eigen capaciteit. Het dashboard gekoppeld aan het verder uitwerken van de escalatieladder vraagt naast capaciteit van VWS ook capaciteit van PSC19.

#### **6. Juridische aspecten haalbaarheid**

n.v.t.

#### **7. Afstemming (intern, interdepartementaal en met veldpartijen)**

LNAZ en de veiligheidsregio's.

#### **8. Gevolgen administratieve lasten**

Conform punt 5 (financiële en personele gevolgen)

#### **9. Toezeggingen**

n.v.t.

#### **10. Fraudetoets**

n.v.t.

#### **Bijlage**

Planning van de uitbreiding van het Corona dashboard, zoals deze met het OMT is gewisseld